



La movilidad
es de todos

Mintransporte

GACETA

Vial

CORREDOR VIAL BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ

Publicación institucional de la Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S. / Edición trimestral / Distribución gratuita

Edición 18 // 2020

El Viaducto Río Sucio se aproxima al 100% de su ejecución

La megaestructura tiene una longitud de 660 metros y funciona como enlace de los túneles La Paz y La Sorda. Pág 6-7

Avances de obra.

pág. 3 - 4

Atención! Así puede reconocer una oferta laboral falsa.

pág. 5

Protección ambiental en las UF 8 y 9.

pág. 9



VIGILADO
SuperTransporte

ruta del cacao



Agencia Nacional de
Infraestructura

Operación interna: una realidad

Por: Paula Ximena Cadena Rodríguez
Abogada - Gerencia Jurídica
Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S.

En esta editorial queremos compartirles la gran satisfacción que sentimos porque tras grandes esfuerzos y un completo proceso de selección de personal, logramos materializar la internalización de la prestación de los servicios de operaciones, tales como vigilancia vial, carro talleres, grúa, atención al usuario y operación de básculas; lo cual permitirá a la Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S. brindarles mejores condiciones a los usuarios del Corredor Vial.

Este proceso de selección y vinculación se adelantó a través de la Agencia Pública de Empleo por medio de las Cajas de Compensación Familiar de la región tales como CAJASAN y CAFABA; y a su vez con el acompañamiento permanente del Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, quien certificó a los aspirantes que cumplieron con los requisitos en sus habilidades y aptitudes por competencias, permitiendo que la participación de la

comunidad fuera de manera más extensa, incluyente y transparente, pero con el objetivo claro de garantizar idoneidad y calidad de los aspirantes.

Es así como, desde el pasado 6 de julio de 2020 se vincularon más de 30 personas en los diferentes cargos de inspectores viales, operadores de grúas, carro talleres, operadores de consola y operadores de báscula, generando estabilidad laboral a esos trabajadores e ingresos a las familias de los municipios de las zonas de influencia directa del Proyecto.

Sumado a ello, es importante mencionar que la Concesionaria hizo una gran inversión en su flota vehicular, adquiriendo nuevos equipos tales como grúas plataformas, grúa ganchos, vehículos para la inspección vial y carro talleres, los cuales se encuentran distribuidos a lo largo del Proyecto Vial y disponibles al servicio de todos los usuarios.

Seguiremos trabajando día a día, con el firme propósito de garantizarles un viaje seguro y condiciones óptimas a nuestros usuarios.



El cinturón
te salva
la vida,
úsalo



La movilidad
es de todos

Mintransporte



ruta del cacao
Autopista Bucaramanga • Barrancabermeja • Yondó

ST VIGILADO
Super Transporte

ANI

Agencia Nacional de
Infraestructura

Avances de Obra

**1**

“Marco” de Lisboa, en funcionamiento

La apertura del “marco” de Lisboa, ubicado en la zona de “La Y” a San Vicente, facilita el desarrollo de las actividades de obra, ya que allí se construye el enlace entre la Unidad Funcional 7 y la 8; minimizando el impacto sobre el tránsito vehicular.

Este marco es un box coulvert de 50 metros de longitud y 12 m de ancho, cuya construcción duró alrededor de 2 meses.

En esa zona siempre hemos tenido un sistema de pare y siga para poder trabajar al mismo nivel entre un lado de la UF 7 y otro lado de la UF 8; ejecutar este marco permite que el tráfico entre Barrancabermeja y Bucaramanga no se vea afectado y funcione normalmente, y al mismo tiempo no hace interferencia con las actividades normales de movimiento de tierra, drenaje y ejecución de la obra.



La estructura facilita el desarrollo de la obra minimizando la interferencia con el tráfico



2

Avance de construcción en escuela Pozo Nutrias

Escuela de Pozo Nutrias registra un 75% de avance

Como parte del proceso de restablecimiento de equipamiento comunitario, se adelanta la construcción de la nueva infraestructura educativa de la Escuela Pozo Nutrias sede J Los Ángeles, con una inversión superior a \$939 millones. La sede está ubicada en la vereda Pozo Nutrias, en jurisdicción de San Vicente de Chucurí.

La infraestructura consta de 3 salones, aula múltiple, sala de sistemas y oficinas administrativas más el área de baños y duchas. Comprende además una cancha deportiva, gimnasio al aire libre y parqueadero.

Esta obra servirá de apoyo a la sede principal de la institución educativa Pozo Nutrias, aportando la educación del municipio de San Vicente de Chucurí.



Visita de seguimiento a la obra por parte de Gobernación de Santander y Alcaldía de San Vicente.



¡CUIDADO!
**NO CAIGA EN FALSAS
OFERTAS DE EMPLEO**

La **Concesionaria Ruta del Cacao** informa que las convocatorias de empleo son realizadas únicamente a través del **Servicio de Empleo de CAJASAN** y **Agencia Pública de Empleo SENA**.

¿CÓMO APLICAR A LAS VACANTES?

Para participar en las vacantes disponibles, usted debe realizar la inscripción de su hoja de vida en las dos agencias de empleo autorizadas:

1

Agencia Pública de **Empleo SENA**,
a través de la página web:

<https://agenciapublicadeempleo.sena.edu.co/>

2

Servicio Público de **Empleo Cajasan**,
en la página web:

<http://personas.serviciodeempleo.gov.co/login.aspx>

**TENGA EN
CUENTA**

**EN LOS PROCESOS
DE SELECCIÓN NO
HAY COSTOS NI
INTERMEDIARIOS.**

Tenga en cuenta que se dará prioridad a los residentes del área de influencia del Proyecto (Girón, Lebrija, Betulia, San Vicente de Chucurí, Barrancabermeja y Yondó). Algunas de las vacantes solamente se encuentran disponibles para un municipio y/o vereda en específico.

**CONSULTE SIEMPRE NUESTROS
CANALES DE INFORMACIÓN:**

Línea de atención: 6566000 - 316 877 6880
atencionalacomunidad@rutadelcacao.com.co
www.rutadelcacao.com.co

 **ruta del cacao**

Viaducto Río Sucio II

El viaducto Río Sucio es una megaestructura ubicada en el tramo Puente La Paz-Lisboa, en zona rural del municipio de Lebrija, más específicamente en la vereda Líbano (Unidad Funcional 7 del Proyecto Ruta del Cacao). Tiene una longitud de 660 metros y además es el enlace entre los túneles La Paz y La Sorda.

Entre otras características, el viaducto Río Sucio tiene vanos de 120 metros, la pila más alta tiene 45 metros y para su construc-

ción se han empleado 2,5 millones de toneladas de acero pasivo, 160.000 kg de acero de pre-esfuerzo y 7.900 m³ de hormigón.

Uno de los aspectos importantes del Viaducto es que “atraviesa el valle de Río Sucio

Su construcción se ha realizado durante 18 meses aproximadamente, con una inversión de 26 mil millones de pesos

que es un accidente orográfico importante. De otra forma, para ir de túnel a túnel implicaría seguir un camino lleno de curvas y con unas pendientes muy importantes”, expresó José Pedro López Camus, Director de Tramo II.

“Si bien el viaducto es la obra más espectacular al ser la que más impacto visual tiene, las tres obras principales (viaducto junto con los túneles) se complementan para dar sentido a todo el tramo. Es de gran



llega al 95% de avance

importancia el corredor que se está haciendo desde el portal de entrada del túnel La Paz hasta el enlace de San Vicente; ya que tendrá una gran repercusión social y económica para la región", agregó el ingeniero López Camus.

La megaestructura conectará los túneles La Paz (de 3.166 metros) y La Sorda (2.172 metros), los cuales tienen un avance de 37% y 76% respectivamente





VELOCIDAD SEGURA

La **velocidad** reduce tus tiempos de desplazamiento pero puede acabar con tu **VIDA** y la de los **demás usuarios** de la vía.

Para conducir a una velocidad segura no solo basta respetar los **límites de velocidad** que nos indican las señales de tránsito, también es importante que evalúes el **estado de la vía**, el de **tu vehículo** y las **condiciones climáticas**.



TIPS PARA CONDUCIR A UNA VELOCIDAD SEGURA:



1

Tener autoestima (amor propio).



2

Amar la VIDA.



3

Planea tu recorrido y sal a tiempo.



4

Si has consumido alcohol pide a alguien que conduzca por ti.



5

Piensa si tu velocidad te permitirá dominar el vehículo, teniendo en cuenta el estado de la vía y del mismo.



6

Evalúa el estado del tiempo (lluvia, neblina) y reduce la velocidad.



7

Elimina el exceso de confianza, conocer la vía no implica que no sucedan imprevistos.



8

Mantén una distancia de seguridad con el vehículo que te antecede con el fin de que puedas reaccionar y frenar a tiempo.

¿Cómo se asegura la protección al medio ambiente, con la modificación del trazado en las Unidades Funcionales 8 y 9?

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA– a través de la Resolución No. 2594 del 31 de diciembre de 2019, ratificó la aprobación a la solicitud de modificación de la licencia ambiental para la implementación del trazado propuesto para las Unidades Funcionales 8 (tramo Lisboa-Portugal) y 9 (tramo Portugal-Lebrija)

Por consiguiente, la Concesionaria Ruta del Cacao ha dado inicio al replanteo topográfico, aprovechamiento forestal de los predios adquiridos y demás actividades necesarias para iniciar las intervenciones de construcción.

Igualmente, se ha venido señalizando, protegiendo (aislando) y realizando monitoreo y seguimiento de los puntos de agua identificados en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y por la comunidad, así como los identificados por la Concesionaria en la actualización del inventario de puntos de agua. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en la ficha del Plan de Manejo Ambiental MPF-12 “Manejo de Aguas Subsuperficiales”, en la cual se establecen las medidas de prevención, mitigación y/o compensación.

La mencionada Resolución otorga el permiso de aprovechamiento forestal, es decir, la tala de la vegetación de aquellas áreas necesarias para la construcción de la vía como normalmente se requiere para cualquier proyecto de infraestructura vial. Esta actividad es ejecutada por personal idóneo, siguiendo todas las medidas establecidas en las Fichas del Plan de Manejo Ambiental PMB-03 “Manejo de aprovechamiento forestal” previstas en la Licencia Ambiental, que incluye el rescate de brinzales y epifitas, y las actividades de manejo para el ahuyentamiento, rescate



La licencia ambiental exige la siembra de aproximadamente 8 veces el área talada, así como su mantenimiento por un período de al menos 3 años.

y reubicación de fauna silvestre como lo contempla la ficha PMB-05 “Manejo y conservaciones de fauna silvestre”.

Por otra parte, la misma licencia ambiental, ante este impacto inevitable, requiere unas medidas de compensación, que obligan a la siembra de aproximadamente 8 veces el área talada, así como el mantenimiento por un período de al menos 3 años (compensación definida por normativa ambiental, el Manual de Compensación del Medio Biótico, Resolución 0256 del 22 de febrero de 2018). Es decir, no es cierto que el Proyecto afecte el medio ambiente, o que no haya ningún control ni medida compensatoria exigida por la autoridad ambiental, ANLA.

En conclusión, **sí hay un control ambiental sobre el Proyecto, y aunque evidentemente se generan impactos sobre la vegetación y el recurso hídrico en la zona, igualmente la ANLA ha establecido todas las medidas, mecanismos y condiciones técnicas necesarias para su mitigación, protección y/o compensación**, las cuales serán cumplidas a cabalidad por la Concesionaria Ruta del Cacao. El desarrollo del Proyecto continuará con el máximo compromiso ambiental y social; dando cumplimiento a los planes de manejo ambiental, técnico y socioeconómico ordenados por la Autoridad Ambiental y la normatividad aplicable.

ENTÉRATE DE LAS NOVEDADES DE LA RUTA DEL CACAO

SIGUE NUESTRO PROGRAMA **GACETA VIAL**



TELEVISIÓN

Gaceta Vial TV
se emite en:



**ÚLTIMO
MIÉRCOLES
DEL MES
7:15 p.m.**



RADIO

LA VOZ DE
LEBRIJA
91.2 FM

**ÚLTIMO
LUNES
DEL MES
10 a.m.**

SAN JUAN
DE GIRÓN
88.2 FM

**ÚLTIMO
MARTES
DEL MES
10 a.m.**

SAN VICENTE
ESTÉREO
91.2 FM

**ÚLTIMO
MIÉRCOLES
DEL MES
5 p.m.**

YARIGUES
ESTÉREO
102.7 FM

**ÚLTIMO
JUEVES
DEL MES
10 a.m.**

IMPACTO
ESTÉREO
107.4 FM

**ÚLTIMO
VIERNES
DEL MES
2 p.m.**

BETULIANA
FM ESTÉREO
107.2 FM

**ÚLTIMO
SÁBADO
DEL MES
8 a.m.**

Atención al Usuario

Acatando las directrices del Gobierno Nacional y de la Agencia Nacional de Infraestructura, la atención presencial a la comunidad en las oficinas de la Ruta del Cacao se encuentra temporalmente suspendida como medida preventiva frente a la emergencia sanitaria actual.

» Sin embargo, los canales de atención telefónicos y virtuales continúan a disposición de la comunidad de manera habitual.

Canales virtuales:

www.rutadelcacao.com.co
atencionalacomunidad@rutadelcacao.com.co

Canales telefónicos:

 (57) 656 6000
316 8776880

Sin salir de casa, puedes usar nuestros canales de atención al usuario



¿NECESITAS ASISTENCIA VIAL?

COMUNÍCATE AL TELÉFONO (7) 6854666, OPCIÓN 1
O LLAMA AL CELULAR 310 3910901

NUESTROS SERVICIOS DE
CARRO TALLER, AMBULANCIA Y GRÚA

FUNCIONAN **24/7** Y
SON GRATUITOS